SPECIFICHE TECNICHE SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI

Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)

Servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni.

TIPO CONTINUO - per delimitazione di senso di marcia, corsie di marcia o carreggiata;
TIPO "c" - per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria.
TIPO "d" - per strisce di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua.
TIPO "f" - per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili.

PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI LUNGO LA CARREGGIATA
Art. 150 (Art. 40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DI DARE PRECEDENZA
Art. 144 (Art. 40 Cod.Str)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE V<50 km/h
Art. 148 (Art. 40 Cod.Str)

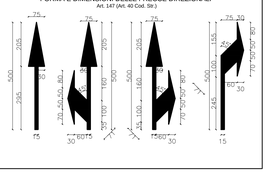
ISCRIZIONE DI DARE PRECEDENZA SU STRADE V<50 km/h
Art. 148 (Art. 40 Cod.Str)

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DI SEGNALE DI STOP
Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
Art. 145 (Art. 40 Cod. Str.)

ATTRAVERSAMENTI CICLABILI
Art. 146 (Art. 40 Cod. Str.)

FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI
Art. 147 (Art. 40 Cod. Str.)



NOTE SEGNALETICA VERTICALE

SIMBOLOGIA	
	SEGNALE SU SOSTEGNO

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

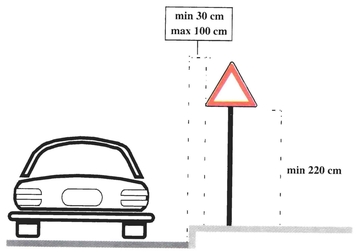
- Segnaletica verticale - art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale - art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi - art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art.42 Codice della Strada

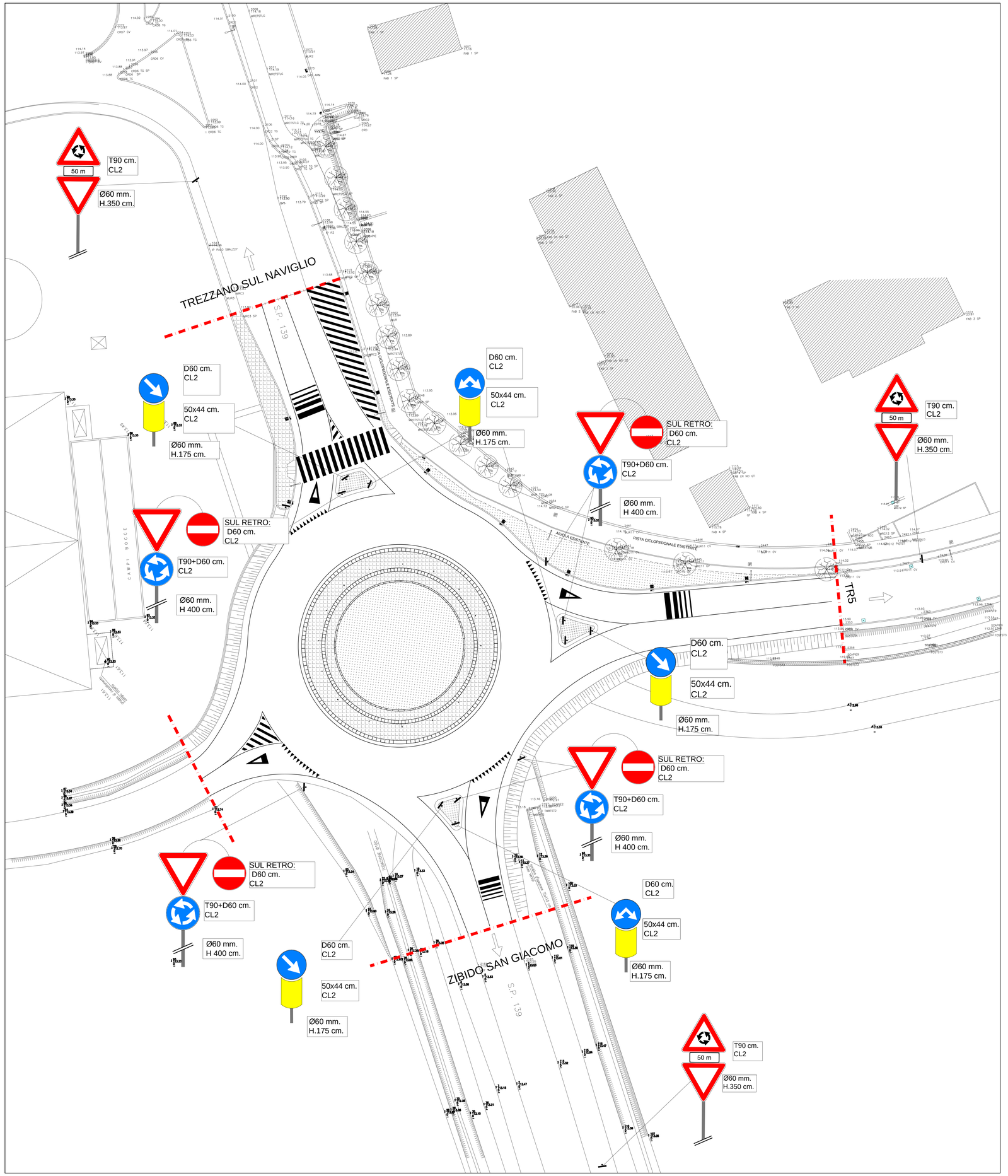
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.495 dd.16.12.1992 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

N.B. IL RIMANENTE TRATTO DI VIA MOLGORA VERSO VIA BOLZANO NON PREVEDE LA LOCALIZZAZIONE DI NUOVA SEGNALETICA VERTICALE - VENGONO MANTENUTI I SEGNALI ESISTENTI E RIFATTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE COME DA ESISTENTE

LA SEGNALETICA DIREZIONALE SARA' DA DEFINIRE NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI INSIEME AL COMUNE E ALLA POLIZIA LOCALE

DISTANZA DI POSIZIONAMENTO CARTELLI STRADALI





SEGNALETICA VERTICALE

- Dare precedenza (Fig. II 36 Art. 106)
- Senso vietato (Fig. II 49 Art. 116)
- Delineatore speciale di ostacolo (Fig. II 472 Art. 177)
- Passaggi consentiti (Fig. II 83 Art. 122)
- Rotatoria (Fig. II 84 Art. 122)
- Circolazione Rotatoria (Fig. II 27 Art. 96)

SEGNALETICA ORIZZONTALE

Segnaletica orizzontale bianca come da specifiche a lato

COMUNE DI TREZZANO SUL NAVIGLIO
(Provincia di Milano)

INCROCIO STRADALE
ROTONDA TR5 - S.P. n.139

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO
CIG. Z773390E42

SEGNALETICA
ORIZZONTALE E VERTICALE

Aprile 2022 — TAV.4 — scala 1:50 1:200

Il progettista:

GBRG ENGINEERING Srl
Sede Legale - Via Palmiro Togliatti n.54
Sede Operativa - Via dei Fiori n.2/d
20080 Zibido San Giacomo (MI)
ING. GIUNTA GIUSEPPE
Tel. 02-9000.33.63 - Fax 02/922.70.938 giuseppe.giunta@gbrg.it - www.gbrg.it

Committente:
Comune di Trezzano S.N.(MI)
Via IV Novembre 2 - 20090
Tel. : 02/484181 - comune.trezzano@legalmail.it
P. IVA/CF 03029240151
Resp. Procedim. Arch. Giorgio Lazzaro

Questo disegno è di nostra proprietà e non può essere copiato, riprodotto o mostrato a terzi senza la nostra autorizzazione scritta